

IMO številka	Ime ladje	Predhodno postanišče	Namembno postanišče	Pomorska agencija	Predvideni prihod v namembno postanišče
2071763	BLUE ANGEL	EGSUZ	SIKOP	CSA KOPER	10.01.2012 13:00
9400174	UASC AJMAN	EGPSD	SIKOP	INTERLINER	08.01.2012 12:00
9308483	STALO		SIKOP	ADRIA TOW	
2075711	HOEGH TROOPER		SIKOP	INTERAGENT	

Vstopno okno za evropski sistem SI SSN (Safe Sea Net) najave ladij Uprave RS za pomorstvo

Za boljšo povezanost z vladnimi ustanovami

O evropskem projektu MOS4MOS, ki ima za cilj spodbujanje pomorske plovbe na kratke razdalje z uvajanjem inovativnih informacijskih rešitev, smo že večkrat pisali. Tokrat bomo pod drobnogled vzeli dva prototipa, ki bosta izboljšala komunikacijo z vladnimi organi, torej med sistemom Luke Koper in sistemoma Uprave RS za pomorstvo ter Carinske Uprave RS.

Za kakšne nadgradnje bo šlo, nam je razložil vodja Službe za razvoj informatizacije poslovnih procesov **Boris Šušmak**:

»V preteklosti je carina uporabljala luški informacijski sistem HOST za vnos njihovih podatkov. S prehodom carine na lastne sisteme se je vez med carino in Luko Koper pretrgala, po drugi strani pa

koprski cariniki uporabljajo za nadzor dva sistema, tako svojega kot tudi luški sistem TinO. Glede na to, da je carina seveda eden izmed ključnih deležnikov v koprskem pristanišču, je bilo nastalo praznino smiselno začeti bolje urejati s ciljem izboljšanja kvalitete podatkov v dveh sistemih in s ciljem poenostavitve določenih

postopkov za naše partnerje oziroma naročnike, ki so hkrati tudi »stranke« carine.

Elektronske povezave med naročniki storitev in carino normalno potekajo, Luka mora ne nazadnje v skladu s svojim statusom voditi evidence blaga, kar počne v sistemu TinO. Ker pa Luka ni neposredno povezana s carinskimi elektronskimi

sistemom, mora zaupati podatkom, ki jih vnesejo naročniki. Da lahko pride tukaj do »kratkih stikov« ali netočnih informacij, je seveda logično.

Pri tem moram povedati, da je koprski carinski urad izredno fleksibilen, razume pomen hitrosti postopkov v logistiki, a je istočasno vezan na zakonodajo. Sodelovanje

s carino je zelo dobro, tako da smo v okviru evropskega projekta MOS4MOS uzrli možnost, da naredimo majhen, a v bistvu velik korak v smeri, da bomo lahko določene podatke preverjali oz. ugotavljali njihovo verodostojnost,« poudari Šušmak.

Zanimalo nas je, kako bo konkretno stekla ta povezava. Šušmak: »V prvi fazi bomo skušali vzpostaviti prototip, ki bo omogočil nadzor po t.i. referenčni številki dokumenta (MRN), ki jo uporablja carina. Dolgoročni cilj vseh povezav z vladnimi ustanovami je, da bodo naši naročniki pri svojem vsakdanjem delu imeli čim manj vnosov za isto blago. Končni cilj povezovanj je uvedba koncepta t.i. enotnega okna, ki bo odpravilo dvojne vnose in pohitrilo postopke.«

Tako kot carina, je tudi Uprava RS za pomorstvo (URSP) za koprsko pristanišče bistven vladni

Pri uvajanju prototipa so se do zdaj in se bodo še naprej trudili **Miran Bordon, Primož Bajec** na strani URSP, na strani Luke Koper pa **Boštjan Brlek, Jasmin Omanovič, Damir Mikin, Boris Šušmak** in **Martina Gržančič** ter seveda zunanji izvajalci.

organ, pove Šušmak. Pomorska uprava ima že precej razvit informacijski sistem za področje najave ladij, ki izhaja iz prilagoditve evropskega sistema SafeSeaNet. V prototipu našega evropskega projekta bomo lahko realizirali povezavo obeh sistemov, torej njihovega in našega, da bi npr. agenti samo enkrat najavljali ladje. Še bolj pomembno pa je to, da bi dorekli in poenotili pravila za najave, ki so zdaj v URSP in v Luki nekoliko različna. Naš prototip bo ponudil usklajena pravila. Skupen cilj je, da bo agent samo enkrat vnesel podatke, kar bo dolgoročno gledano prednost tudi v

poenotenju šifrantov oz. označb ladij, kar pa prispeva tudi k večji kvaliteti oziroma verodostojnosti zapisanih tehničnih lastnosti ladij,« pojasni Šušmak.

SafeSeaNet je v našem prostoru pomemben sistem, ki ga uporabljata tako policija kot carina, opomni Šušmak. Preko njega se pa črpajo tudi statistični podatki za državno in evropsko bazo. »Nov prototip bomo testirali v marcu in če se bo izkazalo, da smo bili pri pilotiranju projekta uspešni, bomo razmišljali o implementaciji prototipa v prakso. Model je pripravljen, zdaj je potrebno prototip še pilotirati in

testirati,« optimistično zaključil Šušmak, ki si od rezultatov projekta obeta veliko.

Ne gre tudi zanemariti dejstva, da je Evropska unija postavila zahteve, da se do 1.6.2015 vzpostavijo nacionalna enotna okna. Glede na to, da imamo v Sloveniji samo eno luko in imajo posamezni člani pristaniške skupnosti že razvite številne rešitve na ustrezni platformi, je zelo verjetno, da bo enotno okno nastalo s povezovanjem že obstoječih informacijskih sistemov v okviru pristaniške skupnosti. Na Hrvaškem se je na primer država odločila, da bo na novo postavila in financirala enotno okno, ki bo vključevalo vsa hrvaška pristanišča,« še razloži Šušmak.

Sonja Kranjec

Pričetek projekta INWAPO

16. decembra 2011 je v Benetkah potekal uvodni sestanek EU projekta INWAPO, ki ima sicer za cilj spodbujati razvoj neizkoriščenega potenciala rečnega transporta v Srednji Evropi, vendar v severnem Jadranu komplementarno z razvojem obmorskih pristanišč in multimodalnih storitev.

Projekt sestavljajo naslednji koraki:

- analiza transportne količine v zaledju vsakega pristanišča z vidika potenciala za rečni transport,
- ocena potrebnih izboljšav za posamezno pristanišče z vidika boljše intermodalnosti in operativnosti med rečnimi ter morskimi pristanišči in
- planiranje novih transportnih servisnih povezav, integriranih z železniškimi in rečnimi potmi.

Projekt vodi Pristaniška oblast iz Benetk, kot projektni partnerji pa so vanj vključena vsa pomembna pristanišča in ministrstva za transport držav, iz katerih izhajajo projektni partnerji, to je iz Italije, Avstrije, z Madžarske, Češke, Slovaške in Poljske. Aktivnosti projekta sofinancira v višini 85% evropski sklad za regionalni razvoj. Luka Koper se bo v okviru združenja severnojadranskih pristanišč NAPA osredotočila na enega izmed štirih obravnavanih rečnih sistemov, in sicer rečnega sistema Severnega Jadrana.

Na uvodnem sestanku je **Luca Ferrarese**, vodja skupnega tehničnega



sekretariata za Srednjo Evropo CE JTS, predstavil pomen projekta INWAPO kot strateškega projekta programa Srednje Evrope. Predsednik reške luške uprave

Bojan Hlača pa je obrazložil interes združenja NAPA, da sodeluje ne tem projektu. Luko Koper je na uvodnem sestanku predstavil **Drago Ratoša**.